

Résultats financiers du premier semestre 2026.
Le groupe CA Auto Bank réalise un résultat opérationnel de 96 millions d'euros

- **Emplois de fin période supérieur à 28 milliards (-2% par rapport au premier semestre 2025).**
- **La production du nouveau cours 4.8 milliards d'euros.**
- **Solide capitalisation, avec un CET1 et un Ratio de Fonds Propres Totaux (Total Capital Ratio) en amélioration par rapport à décembre 2025**

Turin, le 5 août 2026

Au cours du premier semestre 2026, le résultat d'exploitation du Groupe CA Auto Bank s'est établi à 96 millions d'euros, en baisse par rapport à la même période de 2025 (182 millions d'euros), principalement sous l'effet d'une contraction de la marge d'intermédiation et de location. Le résultat net a atteint 52 millions d'euros.

Données économiques (M€)	30/06/2026	30/06/2025	Variation
Résultat net bancaire et marge de location	336	420	(84)
Coûts d'exploitation nets	(163)	(164)	1
Coût du risque	(77)	(74)	(3)
Résultats opérationnels	96	182	(86)
Autres Produits/ (charges)	(26)	(25)	(1)
Résultat avant impôt	70	158	(88)
Résultat net	52	116	(64)
Encours			
Moyenne	27.353	28.273	(920)
Fin de la période	28.264	28.881	(617)

Volumes d'activité

Le montant total des nouveaux volumes financés au cours du semestre s'est élevé à 4,8 milliards d'euros, y compris les activités de location. Les encours de fin de période s'établissent à 28,3 milliards d'euros, en repli de 2 % par rapport au semestre précédent : le segment Drivalia (Location/Mobilité) affiche une performance en hausse de 8 % par rapport à la même période de l'année précédente, le Wholesale enregistre une croissance de 19 %, tandis que la ligne de métier Financements et Leasing diminue de 7 %.

La baisse des encours par rapport à l'année précédente est due au renforcement des critères d'octroi visant à garantir une meilleure qualité de la nouvelle production.

Résultat net bancaire et marge de location

Au cours du premier semestre 2026, la marge d'intermédiation et de location s'établit à 336,5 millions d'euros (contre 420 millions d'euros à la même période en 2025). Le ratio de la marge sur encours moyens s'élève à 2,46 % en juin 2026, contre 2,97 % en juin 2025. Cette évolution traduit principalement l'impact conjoncturel de l'augmentation des remboursements anticipés — stimulés par l'évolution de l'environnement des taux d'intérêt et le contexte concurrentiel — ainsi que la normalisation physiologique des marges sur le marché des véhicules d'occasion.

Coûts d'exploitation

Les frais généraux nets s'établissent à 163 millions d'euros à fin juin 2026, en ligne avec la même période de l'année précédente.

Coût du risque

Les résultats du premier semestre 2026 témoignent d'une bonne maîtrise du risque, avec un coût du risque qui s'établit à 0,57 % des encours moyens, en repli par rapport à l'exercice précédent tant sur la ligne d'activité Wholesale Financing que sur le segment Retail. Dans un contexte globalement solide, des tensions persistent sur certains marchés et secteurs verticaux spécifiques, notamment le Leisure et le Rent a Car en Allemagne, ainsi que le segment Truck/Companies pour l'activité Retail.

Refinancement

Au cours du premier semestre 2026, tout en s'appuyant sur les moyens de financement mis à disposition par le groupe Crédit Agricole, CA Auto Bank a poursuivi sa politique de diversification des sources de refinancement et de réduction du coût de la dette, garantissant ainsi la liquidité nécessaire au développement de ses activités. Sur le marché des capitaux, l'activité du Groupe demeure solide et diversifiée, avec 3,5 milliards d'euros et 400 millions de livres sterling encours sur le programme EMTN, auxquels s'ajoutent 285 millions de francs suisses d'obligations émises en format stand-alone. Concernant la collecte de détail, le solde global des dépôts s'est établi à environ 4,0 milliards d'euros.

Capitalisation

CA Auto Bank maintient un niveau adéquat de capitalisation, avec des fonds propres prudentiels qui s'établissent à environ 4,3 milliards d'euros, un ratio CET1 de 12,12 %* et un ratio de solvabilité globale (Total Capital Ratio) de 18,01 %* au niveau consolidé. Le ratio de solvabilité globale enregistre une hausse de 6 points de base par rapport au 31 décembre 2025, principalement dû au solde du résultat de l'exercice précédent, après déduction de la distribution de dividendes.

Les notations attribuées à CA Auto Bank le 30 juin 2026 sont:

	Moody's Investors Service	Fitch Ratings
Notation à long terme	A3	A
Perspective	Stable	Positif
Notation à court terme	P-2	F1+
Notation dépôts à long terme	A3	A+
Perspective	Stable	-

*Chiffres prévisionnels au 30 juin 2026



PRESS RELEASE

CA Auto Bank S.p.A.

CA Auto Bank est une banque universelle, contrôlée par Crédit Agricole Personal Finance & Mobility, opérant en tant qu'acteur indépendant et multimarque dans les secteurs du financement automobile, du leasing et de la mobilité. CA Auto Bank propose une gamme complète de produits financiers, de mobilité et d'assurance. Les programmes de crédit, de leasing, de location et de financement de la mobilité proposés par CA Auto Bank sont spécifiquement conçus pour les réseaux de concessionnaires, les clients particuliers et les flottes d'entreprises. CA Auto Bank est présente dans 19 pays européens (Allemagne, Autriche, Belgique, Danemark, Espagne, Finlande, France, Grèce, Irlande, Italie, Luxembourg, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, Royaume-Uni, Suède, Suisse et République tchèque) ainsi qu'au Maroc, soit directement, soit par l'intermédiaire de succursales, et compte un effectif total de plus de 2 600 collaborateurs.

À travers Drivalia, la société de location et de mobilité du Groupe, la Banque propose un éventail complet de solutions de mobilité, allant de l'autopartage électrique aux abonnements automobiles innovants, en passant par la location courte, moyenne et longue durée. Drivalia fournit des solutions de mobilité intégrées en alliant flexibilité, accès numérique, services à la demande et durabilité. En juin 2019, la société a lancé son réseau de Mobility Stores — des points de contact physiques où les clients peuvent accéder à l'ensemble des services de mobilité proposés par l'entreprise. À la suite du lancement du premier Mobility Store entièrement électrifié à l'aéroport de Turin-Caselle en 2020, puis de nombreuses ouvertures ultérieures, Drivalia s'est imposée comme un opérateur de référence dans la mobilité durable. Avec plus de 1 900 points de charge actuellement installés à travers son réseau de Stores, elle détient le plus grand réseau privé de recharge électrifiée en Italie. Tout au long de l'année 2026, le déploiement de l'électrification se poursuivra dans les autres pays européens où Drivalia est implantée.

Pour en savoir plus:

www.ca-autobank.com

www.drivalia.com