

*Résultats financiers de l'année 2025.*  
*CA Auto Bank réalise un résultat net de 326 millions d'euros*

- **Avec 27,9 milliards d'encours moyens, les marques non captives représentent déjà 91% des actifs du groupe bancaire.**

Turin, le 8 avril 2026

Pour l'exercice 2025, le résultat opérationnel du Groupe CA Auto Bank s'établit à 326 millions d'euros, sous l'effet conjugué de l'augmentation du coût du risque et des coûts opérationnels nets, ainsi que de la réduction de la marge d'intermédiation et de location.

Données économiques (M€)	31/12/2025	31/12/2024	Variatione	Var %
Marge d'intermédiation				
bancaire et marge de location	811	833	(22)	-3%
Coûts d'exploitation nets	(324)	(308)	(16)	5%
Coût du risque	(161)	(134)	(27)	20%
Résultat d'exploitation	326	390	(64)	-16%
Autres Produits/(Charges)	(111)	(44)	(67)	152%
Bénéfice avant impôts	215	346	(131)	-38%
Résultat net	174	260	(86)	-33%
<b>Encours</b>				
Moyens	27.902	28.043	(141)	-1%
Fin de période	28.392	29.782	(1.390)	-5%

Volumes d'activité

CA Auto Bank accélère son évolution multi-marque : en 2025, la part de l'activité non-captive bondit à 95 % des encours totaux (28,4 milliards d'euros). Ce nouveau positionnement a permis de personnaliser l'offre sur une cible plus large, compensant largement les défis macroéconomiques qui ont entraîné une baisse physiologique du portefeuille de 5 %. Parallèlement, l'activité de Location et de Mobilité (Drivalia) confirme son rôle central, avec une croissance de 8 % pour dépasser les 3,9 milliards d'euros de portefeuille

Marges d'intermédiation bancaire et de location

Le produit net bancaire de 2025 s'établit à 810,8 millions d'euros, en légère baisse par rapport aux chiffres de 2024 (832,8 millions d'euros). L'indicateur produit net bancaire/encours moyens s'élève à 2,91 % pour 2025, en repli de 6 points de base par rapport à 2024, principalement en raison d'une incidence accrue des remboursements anticipés et d'une dégradation de la marge sur l'occasion.

Charges opérationnelles

La croissance des charges opérationnelles (+5 % sur base annuelle) accompagne le plan de consolidation de l'entreprise, portée notamment par l'augmentation du capital humain dédié aux activités de supervision et de contrôle. Cette dynamique, conjuguée à la contraction des marges de location, porte le coefficient d'exploitation (cost-income ratio) à 40 %, un niveau qui témoigne d'une solide efficacité opérationnelle continue.

#### Coût du risque

L'évolution du coût du risque à 0,58 % (contre 0,48 % en 2024) accompagne la nouvelle configuration du portefeuille de crédits et la cyclicité naturelle du scénario économique, à laquelle la banque a répondu avec réactivité.

#### Autres Produits/(Charges)

Ce chiffre est affecté par des charges exceptionnelles de 79 millions d'euros relatives à une dotation aux provisions pour risques au Royaume-Uni.

#### Refinancement

La Banque, en plus de s'appuyer sur la disponibilité des financements de l'actionnaire, a poursuivi sa politique de diversification des sources de financement et de réduction du coût de la dette, confirmant ainsi sa centralité pour le Groupe Crédit Agricole. Grâce au renforcement de la structure du capital, soutenu par 1,4 milliard d'euros en instruments de fonds propres (AT1 et Tier 2) et par l'émission d'une nouvelle obligation Senior Non-Preferred de 150 millions, CA Auto Bank garantit une solidité financière et une liquidité constante. De plus, la collecte des dépôts a atteint 4,3 milliards d'euros, portée par le lancement du nouveau « Conto Remunerato » et par l'expansion géographique en Pologne et en Allemagne.

#### Capitalisation

Le Groupe CA Auto Bank maintient un niveau de capitalisation adéquat, avec des fonds propres réglementaires s'élevant à environ 4,3 milliards d'euros, un ratio CET 1 de 12,04 % et un ratio de solvabilité globale (Total Capital Ratio) de 17,95 % au niveau consolidé. Le ratio de solvabilité globale enregistre une hausse de 137 points de base par rapport au 31 décembre 2024. Cette variation positive est principalement due à l'émission de nouveaux instruments AT1 et Tier 2, souscrits au cours de l'exercice 2025.

#### Notations financières

Vous trouverez ci-dessous les notes attribuées à CA Auto Bank au 31 décembre 2025:

	Moody's Investors Service	Fitch Ratings
Notation à long terme	A3	A
Perspective	Stable	Stable
Notation à court terme	P-2	F1
Notation dépôts à long terme	A3	A
Perspective	Stable	-

#### CA Auto Bank S.p.A.

CA Auto Bank est une banque universelle, filiale de Crédit Agricole Personal Finance & Mobility, qui opère en tant qu'acteur indépendant et multimarque dans les secteurs du financement et du leasing de véhicules mais aussi de la mobilité. CA Auto Bank fournit une offre complète de produits financiers et de mobilité, ainsi que des services d'assurance. Les programmes de prêt, de leasing, de location et de financement de la mobilité offerts par CA Auto Bank sont spécialement étudiés pour les réseaux de vente, les particuliers et les flottes d'entreprise. CA Auto Bank est présente dans 19 pays européens (Allemagne, Autriche, Belgique, Danemark, Espagne, Finlande, France, Grèce, Irlande, Italie, Luxembourg, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, Suède, Suisse et Royaume-Uni) et au Maroc, directement ou par l'intermédiaire de ses filiales, pour un nombre total de plus de 2 600 employés.

À travers Drivalia, la société de location et de mobilité du groupe, la banque propose une gamme complète de solutions de mobilité : de l'autopartage électrique aux innovants abonnements automobiles, en passant par la location couvrant toutes les durées. Drivalia s'occupe de mobilité à 360°, en offrant des formules de mobilité innovantes qui unissent flexibilité, utilisation numérique, approche à la demande et développement durable. En juin 2019, la société a inauguré les Mobility Stores, des points de vente physiques où les clients peuvent avoir accès à tous les services de mobilité fournis par l'entreprise. Avec le lancement du premier Mobility Store entièrement électrifié à l'aéroport de Turin Caselle en 2020, suivi de nombreux autres, Drivalia est devenue un opérateur de référence pour la mobilité durable : elle compte aujourd'hui plus de 1 900 bornes de recharge installées dans tous les stores et dispose du plus grand réseau électrifié privé d'Italie. En 2026, le projet d'électrification se poursuivra dans les pays européens où Drivalia opère.

Pour plus d'informations :  
[www.ca-autobank.com](http://www.ca-autobank.com)  
[www.drivalia.fr](http://www.drivalia.fr)